

Печатный орган Удмуртского регионального отделения
Политической партии ЛДПР

№4 ДЕКАБРЬ

(52/2018)

ЛДПР

В Удмуртии

Распространяется бесплатно
udmurtiya.ldpr.ru

Штаб-квартира ЛДПР
в Ижевске:
ул. Ленина, 28, оф. 26
т. (3412) 79-57-80
18ldpr@mail.ru

vk.com/ldpr18
ldpr.ru

КРИЗИС

Повышение НДС убивает
российскую промышленность

2 стр.

ВАЖНО!

Правительство Удмуртии снова лезет
в карманы жителей

3 стр.

ЛЮДИ ЛДПР

Партийцы борются за психологическое
здоровье граждан

4 стр.

О ГЛАВНОМ



АКТУАЛЬНО

БОЛЬШИЕ ПОБЕДЫ ЛДПР

В России прошли два вторых тура выборов в органы государственной власти — в Хабаровском крае и во Владимирской области. Кандидаты от ЛДПР Сергей Фургал и Владимир Сипягин обошли с большим отрывом своих оппонентов. В Хабаровском крае за пост губернатора во втором туре развернулась борьба между кандидатом от ЛДПР Сергеем Фургалом и действующим губернатором, представителем партии власти. Избиратели поверили ЛДПРовцу Фургалу, который получил 69,57% голосов. Вслед за Хабаровским краем во Владимирской области также победил представитель ЛДПР Владимир Сипягин.

С ЧИНОВНИЧЬЕГО НА РУССКИЙ

Зампред Комитета Госдумы по образованию и науке, член фракции ЛДПР Борис Чернышов убежден, что в России пора создавать ведомство, сотрудники которого объясняли бы населению высказывания чиновников. Поводом послужило выступление свердловской чиновницы Ольги Глацких. Директор департамента молодежной политики Свердловской области заявила, обращаясь к молодежи: «Вам государство вообще в принципе ничего не должно. Вам должны ваши родители, которые вас родили. Государство их не просило вас рожать». Заявление чиновницы вызвало бурю негодования.

НАРОД В УДМУРТИИ НИЩАЕТ

Жители республики неуклонно беднеют, это подтверждают данные статистики. Так, после оплаты всех нужд на руках у людей сегодня остается сумма значительно меньшая, чем в прошлом году (24,8 млрд против 29 млрд в прошлом). Среди платных услуг большая часть расходов каждого жителя приходится на оплату коммунальных услуг, транспорта и телекоммуникаций. Обязательные платежи (налоги, различные взносы, уплата процентов за кредиты) в сравнении с прошлым годом увеличились на 24% и составили 3,8 тыс. рублей на человека в месяц (каждый шестой рубль денежных доходов населения). При этом реальные денежные доходы по сравнению с предыдущим годом уменьшились.

ТАК БОЛЬШЕ ЖИТЬ НЕЛЬЗЯ!

За последние 30 лет Россия пережила колоссальные изменения, возможно, самые радикальные в ее истории. Власть вновь наступает на старые грабли и движется к однопартийному режиму, который сгубил могучий Советский Союз. Все эти годы только ЛДПР не бросалась в крайности и всегда защищала интересы большинства граждан. Не пора ли сделать выводы?

ЗАКРУТИЛИ ГАЙКИ

В 2000-е наступила новая эпоха. Вот уже 18 лет у власти команда консерваторов. Часть граждан довольна их работой: крупные чиновники, лояльные воротилы бизнеса. И миллионы людей, которые зависят от них. Бюджетники, военные, бюрократия. Но чем мы платим за такую стабильность? Промышленность, увы, так и не была восстановлена. Половина доходов бюджета — продажа нефти. Просто распродают недра России. Почти все, что мы покупаем в быту, — импортное. Чтобы, наконец, хотя бы начать есть свои русские продукты, нужно было дожидаться санкций США и Европы.

Социальная сфера. Да, зарплаты стали чуть повыше, но за счет чего? Цены на нефть 10 лет были высокими, а кредиты на Западе дешевыми. Теперь цена на нефть упала, а кредиты нам закрыли, и вот уже правительство повышает пенсионный возраст, а 20 млн

граждан, по официальным данным, живут за чертой бедности.

НИЧЕМУ НЕ УЧАТСЯ

Пенсионные накопления должны стать собственностью граждан. Это самое важное, что нужно сделать в этой сфере. Со времен СССР у нас действует солидарная пенсионная система. Молодые работники оплачивают из своей зарплаты пенсию действующим пенсионерам. Никаких собственных накоплений у них не было и нет. Эта система хороша, когда на одного пенсионера приходится 4–5 работающих, а когда пропорция меняется?

На Западе эту проблему решили давным-давно. Там каждый гражданин сам определяет, сколько денег от зарплаты он будет переводить на пенсионный счет. Отработал 25 лет, скопил достаточную сумму — выходи на пенсию хоть в 50 лет. Хочешь пенсию больше — работай до 60, до 70, до 80 — столько, сколько хочешь, сколько

позволяет здоровье. Но нет никакой «обязаловки». Здесь формула должна быть простой — за каждый год работы пенсия должна вырастать на 1 тысячу рублей.

ВОРУЮТ И ПРОГИБАЮТСЯ

Все 30 лет только ЛДПР дает разумный альтернативный план действий. Национализировать энергетику, систему ЖКХ, торговые сети, тяжелую промышленность, снизить налоги для малого бизнеса, вернуть людям рынки, стимулировать граждан создавать свое дело, защитить их права, дать гарантии нормальной жизни всем — зарплату не ниже 20 тысяч рублей.

А что мешает вернуть вывезенные за границу миллиарды долларов, вложить эти деньги в экономику? Не делают этого! Знаете почему? Боятся, что разворуют! Но кто вот уже 20 лет мешает самими жестокими методами пресечь коррупцию, прекратить заигрывания с Западом, проводить жесткую внешнюю политику и защищать национальные интересы России и ее граждан в каждом уголке мира? Не хватает ли 30 лет экспериментов? Пора обратить внимание на ЛДПР!

Владимир ЖИРИНОВСКИЙ

КРИЗИС



КАК ПОВЫШЕНИЕ НДС УБИВАЕТ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Реальные доходы населения пока снижаются, а налоги увеличиваются. Владимир Жириновский призвал Минфин равняться на внутреннюю политику Дональда Трампа, поднявшего промышленность США. Также лидер ЛДПР раскритиковал повышение налога на добавленную стоимость, из-за которого уже закрываются предприятия.

ПОТЕРЯЛИ 400 МИЛЛИАРДОВ
Налог на добавленную стоимость (НДС) входит во все, включая тарифы. Повышение этого налога приводит к удорожанию всего: свет, вода, газ, электричество и даже продукты питания. Соответственно, растут все расходы граждан. Но еще более губительны последствия увеличения добавленной стоимости для нашей промышленности, в результате этого уже сейчас закрываются отечественные предприятия. Владимир Жириновский подробно объяснил последствия нововведения.

«Мы повысили НДС, получим дополнительно быстро 600 миллиардов рублей. А потеряем сколько, вы считали? Примерно триллион рублей. И получается, что быстро придут в казну 600 миллиардов, а позже уйдет из нее триллион рублей. В итоге минус 400 миллиардов, но финансисты отчитаются, что доходная часть больше. А про убытки не скажут. И я уже не говорю о том, что ряд предприятий рухнет из-за этого повышения. Вот пример — Ковровская фабрика костюмов. Они говорят, что эти 2% налога на добавленную стоимость они не осилит и фабрику придется закрыть. И таких фабрик по всей стране огромное количество, тем более 80% предприятий советской промышленности брошены, они стоят без дела, хотя могли бы приносить прибыль», — заявил лидер ЛДПР.

ИЗМЕНИТЬ ВНУТРЕННЮЮ ПОЛИТИКУ

Владимир Жириновский привел в качестве положительного примера внутреннюю политику Трампа. Президент США снизил налоги, поставил заградительные пошлины, чтобы дешевые иностранные товары не поступали в страну.

«Трамп снизил налоги внутри страны, ввел новые пошлины и получил резкий рост экономики. Потому что заработали американские фабрики, дав работу американцам. Там понимают, как быстро поднять технологии, оживить экономику. А у нас только разводят руками. Мы повышаем налоги и тормозим рост ВВП, а он защищает американскую экономику. Мы можем делать также, но не делаем», — подчеркнул лидер ЛДПР.

Трибуна

НАЛОГ НА СМЕРТЬ — ВЕРХ ЦИНИЗМА

Председатель Комитета Государственной Думы по труду, социальной политике и делам ветеранов, заместитель Руководителя фракции ЛДПР Ярослав Нилов прокомментировал новую волну обсуждения перспектив введения в России «налога на смерть».

По мнению парламентария, очередной виток дискуссий в СМИ вокруг возможного введения для граждан дополнительного налога на смерть крайне неуместен: «Полагаю, что на фоне прошедшей недавно пенсионной реформы, увеличения ставки НДС, а также на фоне решающего вопроса налогообложения самозанятых граждан, поднимать вопрос о введении

«налога на смерть» крайне странно, неуместно и цинично».

«Во-первых, у нас государство гарантирует каждому гражданину определенный перечень услуг при погребении на безвозмездной основе, вне зависимости от статуса человека, — напомнил **ЯРОСЛАВ НИЛОВ**. — Кроме того, правительство уже в течение многих лет никак не может доработать и внести в Государственную Думу закон, который регулировал бы похоронную деятельность в Российской Федерации. Нужно учесть, сколько там подводных камней, коррупционных проявлений, злоупотреблений. Например, недопустимо, когда спустя считанные минуты после гибели людей в результате



ДТП их родственникам уже всю звонят ритуальные агенты, активно предлагая свои услуги. Или когда гражданам буквально навязывают услуги конкретные ритуальные компании, напрямую аффилированные с руководством какого-то конкретного кладбища. А в случае отказа родственники усопших терпят издевательства, уничтожение или осквернение могил».

Глава Комитета рассматривает обсуждение вопроса о введении дополнительного налога как очередную уловку для пополнения бюджета путем вытягивания денег из карманов граждан.

«Призываю авторов таких инициатив осознать, что на фоне происходящего в стране подобные заявления лишь дополнительно усугубляют социальную напряженность, нанося тем самым репутационный урон институту власти в стране», — подчеркнул Ярослав Нилов.

ПАРЛАМЕНТ

ПЕРЕЙТИ НА НОЧНОЙ РЕМОНТ ДОРОГ

В России вскоре могут запретить проводить ремонтные работы в дневное время суток на дорогах федерального значения с двухполосным движением.

Соответствующий запрос министру транспорта РФ направил депутат Госдумы от ЛДПР, куратор Удмуртии **ИВАН СУХАРЕВ**. Цель данной инициативы — сократить заторы на дорогах и избежать экономических потерь из-за простоя транспорта. Депутат полагает, что ущерб от простоя может быть выше, чем экономия строительных организаций на работе в ночную смену. «Необходимо понимать, что все это наносит большой экономический вред, поскольку федеральные трассы — это вены государства, по которым идут необходимые грузы в разные города России», — заявил депутат.

ВАЖНО!



КАРМАННИКИ: ПРАВИТЕЛЬСТВО УДМУРТИИ СНОВА УВЕЛИЧИВАЕТ НАЛОГИ И ТАРИФЫ

Власти Удмуртии вышли с инициативой повысить для жителей республики транспортный налог почти в два раза. И все это на фоне повышения пенсионного возраста и бесконтрольного роста цен на бензин. К чему это приведет? Снова вырастут цены на весь основной продовольственный пакет, включая проезд в общественном транспорте. И это еще не все. Предложен новый тариф на вывоз мусора, который увеличит стоимость услуги для жителей в разы.

ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ УВЕЛИЧИТСЯ НА 75%

Правительство Удмуртии планирует увеличить ставку транспортного налога с января 2019 года. Соответствующий проект изменений в закон «О транспортном налоге в Удмуртской Республике» опубликован на портале главы и правительства региона.

Максимальный рост платежа ожидает владельцев самых распространенных транспортных средств. Так, ставка налога для

владельцев легковых автомобилей мощностью двигателя до 100 л.с. вырастет с 8 до 14 рублей или на 75%, мощностью более 100 л.с. до 150 л.с. — с 20 до 35 рублей или на 75%. Владельцы автомобилей мощностью более 250 л.с. будут платить по 150 рублей вместо 100 рублей или на 50% больше.

Рост ставки для владельцев мотоциклов и мотороллеров мощностью до 35 л.с. составит один рубль. А владельцы указанных средств мощностью выше 35 л.с.

будут вместо 12 рублей платить 30 рублей или в 2,5 раза больше.

Стоит отметить, что отмена транспортного налога — программный пункт партии. Налог несправедлив и неэффективен, так как и без того постоянно растут акцизы, увеличивается стоимость топлива.

ВЫВОЗ МУСОРА — СРАЗУ В НЕСКОЛЬКО РАЗ

А еще в Удмуртии представили предварительный размер тарифа за сбор твердых коммунальных отходов. Одна тонна мусора будет обходиться в 6472 рубля. Исходя из этого, для многоквартирных домов тариф предлагается в размере 7,61 рубля за 1 кв. м, для частных домов — 135,25 рубля с человека.



Окончательный вариант тарифа должен быть утвержден в конце декабря, но уже понятно, что увеличение будет значительное. Региональный оператор говорит о среднем повышении стоимости в 2,5 раза. Однако жители в социальных сетях, опираясь на суммы в своих платежках, говорят о пятикратном увеличении стоимости.

Каким образом повышение тарифов сможет улучшить ситуацию с вывозом мусора и его переработкой — вопрос, никаких изменений в этой отрасли нет. Новая только структура — региональный оператор, который будет распределять средства между подрядчиками. То есть создали еще одну службу, которую кормить будут за счет жителей. Стоит ли говорить, что во главе ее поставлены бывшие чиновники?!

ПРЕЦЕДЕНТЫ

Наиболее активные ижевчане в интернете уже предлагают вариант непринятия этих поправок. Советы нескольких домов решили не заключать новый договор с региональным оператором. А без этого решения, управляющие компании не смогут внести изменения. Что будет с вывозом мусора в таком случае — не понятно.

— Власти в очередной раз закрывают дыры в бюджете за счет граждан. Причем делают это вопреки своим обещаниям. Например, они заявляют о всесторонней поддержке малого бизнеса. А уже с нового года вырастут фиксированные взносы, налоги на имущество для

компаний и индивидуальных предпринимателей, — говорит руководитель фракции ЛДПР в Госсовете Удмуртии **ТИМУР ЯГАФАРОВ**.

— Пустые обещания и жесткая фискальная политика злят людей, и уже всю проявляются открытое недовольство. Чиновники и обслуживающая их партия власти сами себе создают проблемы, — заключает Ягафаров.

ПРИВАТИЗАЦИЯ

ПРИБЫЛЬНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ПРОДАДУТ ЗА КОПЕЙКИ?

«Правительство Удмуртии настаивает на продаже Ижевских электрических сетей по цене ниже рынка». Статья под таким заголовком опубликована на страницах ижевского делового журнала «Свое дело». По информации издания, этой темой уже заинтересовались силовики. Кроме того, запущен механизм приватизации двух крупнейших дорожных предприятий республики.

ДЕЛО ЭЛЕКТРОСЕТЕЙ

Недавно в Администрации Ижевска и «Ижевских электрических сетях» прошли обыски, которые вызвали множество вопросов. Источники издания говорят, что обыски связаны с будущим пред-

приятием. Полицейские пришли за актом оценки стоимости АО «Ижевские электрические сети» и они его нашли.

«В чем же проблема? А в том, что республиканские власти все-таки озаботились продажей по-

следнего безусловно ликвидного городского актива — и даже нашли подходящего покупателя. Но оказалось, что покупатель хочет купить очень дешево», — сообщает издание. Предполагаемые владельцы, по данным журнала, не готовы платить больше одного миллиарда.

После шумихи в прессе оценщик «ВЭБ Капитал», привлеченный властями, озвучил официальную стоимость сетей — 2,9 млрд рублей. Однако источники издания «Свое дело» утверждают, самое

прибыльное предприятие столицы стоит не менее 5 миллиардов.

НА ОЧЕРЕДИ ДОРОЖНИКИ

Много вопросов вызывает и продажа двух дорожных предприятий республики — ДП «Ижевское» и ГУП «Удмуртавтодор», которые предварительно еще хотят и объединить, создав крупнейшего монополиста, что в дальнейшем только усложнит контроль над этим гигантом.

Главный вопрос — как власти смогут заставить работать сверхурочно бизнес-структуру, а в обязанности предприятий входит не только ремонт и строительство дорог, но и их обслуживание (очистка от снега, льда и так далее). Форсмажоры тут происходят часто, поэтому уже сейчас большинство экспертов сходится во мнении, что это ошибочный шаг.

люди ЛДПР

ЛДПР ПРОТИВ ПОЛУФАБРИКАТОВ И БАНКЕТОВ В ШКОЛЬНЫХ СТОЛОВЫХ



В столице Удмуртии разгорается скандал. Власти Ижевска хотят передать организацию питания в школьных столовых федеральной компании. Причем бизнес намерен не только поставлять еду в школу, но и использовать помещения в коммерческих целях — сдавать их в аренду для проведения различных мероприятий.

Родители взволнованы этой новостью, так как в Ижевске с питанием в столовых нет проблем. Большая часть школ обслуживается

местными компаниями, которые готовят еду из сырья. Ряд учреждений сами организуют полный цикл питания для детей. Наибольший резонанс планы властей вызвали в школе №31, где родители контролируют все процессы, на свои средства ежегодно проводят ремонт и закупают новую посуду. Сейчас они не понимают почему должны отдать созданную инфраструктуру бизнесу.

В свою очередь власти заявили, что не будут вводить изменения

без согласия родителей, поэтому ЛДПР совместно с социологами из «Российской академии народного хозяйства и государственной службы» составили и провели опрос. Практически единогласное мнение — родителей устраивает питание, организованное школой для детей. Полные результаты опроса переданы в родительский комитет школы для дальнейшей проработки. ЛДПР продолжает следить за развитием событий.

УЧЕБА РАЙОННОГО АКТИВА ПАРТИИ

Поддержка жителей в районах Республики стала основной темой на семинаре для руководителей местных отделений ЛДПР. Встречу провела заместитель координатора республиканского отделения **НАТАЛЬЯ ОГАНЕЗОВА**. Главная тема обучения — как правильно организовать работу общественных приемных партии.

Приемные дают возможность людям из районов обратиться за помощью на месте, без поездки в Ижевск. Сегодня прием граждан организован более, чем в половине муниципальных рай-



онных центров Удмуртии. Встречи проводятся депутатами ЛДПР, их помощниками, координаторами местных отделений партии.

Обращения рассматриваются как на местном уровне, так и направляются для оказания необходимой помощи в адрес депутатов Государственного Совета УР, Государственной Думы РФ, Председателя ЛДПР Владимира Вольфовича Жириновского. ЛДПР — одна из немногих партий, которая подотчетна своим избирателям и исполняет свои предвыборные обещания.

ЗНАТЬ СВОИХ ГЕРОЕВ В ЛИЦО

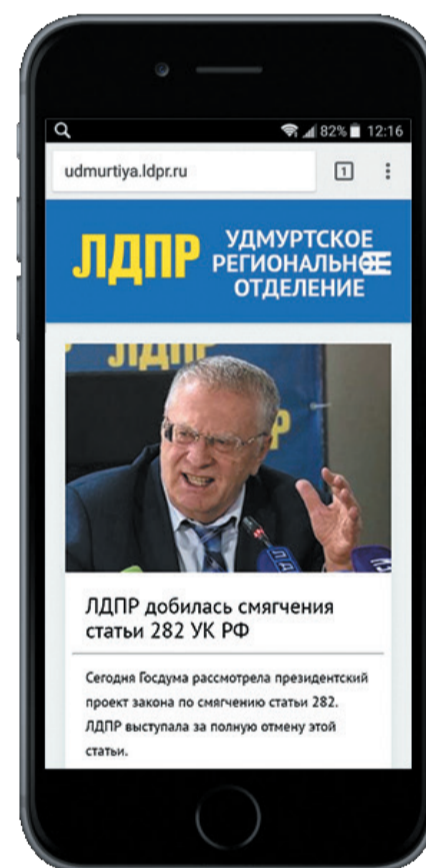
Помощник координатора по работе с молодежью **АЛЕКСАНДР МЕРЗЛЯКОВ** создал интернет-журнал, в котором рассказывает о людях, которые делают жизнь в городах республики лучше. Это и местные ученые, молодые предприниматели, врачи, учителя, а также простые рабочие. Журнал так и называется — «Сделай город».

Задача нового издания, по словам его создателя, сформировать позитивную повестку о современных героях, простых людях, которые живут



с нами по соседству. О них обычно ничего не рассказывают в СМИ, так как редакции предпочитают публиковать информацию о ЧП, убийствах и уголовщине, а это угнетает людей.

В ЛДПР считают, что необходимо заботиться и о психологическом здоровье наших граждан. Нет ничего хорошего в том, что тысячи людей будут постоянно находиться в угнетенном состоянии и плохом настроении. Многие преступления можно было бы предупредить, будь люди более внимательны друг к другу.



ХОТИТЕ, ЧТОБЫ ВАШУ ПРОБЛЕМУ УСЛЫШАЛИ?

«Горячая линия» **ТИМУРА ЯГАФАРОВА** —
депутата Государственного Совета Удмуртии.

Звонок бесплатный с мобильных
и стационарных телефонов.

8 800 250 18 37 Будни
с 14:00 до 17:00



**УДМУРТСКОЕ
РЕГИОНАЛЬНОЕ
ОТДЕЛЕНИЕ ЛДПР**

г. Ижевск,
ул. Ленина, 28, комн. 26

Тел.: +7 (3412) 79-57-80
18ldpr@mail.ru

Часы приема:
ежедневно по будням
с 10:00 до 16:00